

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ako rezortný orgán, v spolupráci s Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) vydáva podľa § 7 a § 17 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe oznámenia o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom **„Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 7.0) v súvislosti s úpravou finančného plánu a zlúčením s Operačným programom Výskum a Inovácie“** a po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Zmena strategického dokumentu s celoštátnym dosahom **„Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 7.0) v súvislosti s úpravou finančného plánu a zlúčením s Operačným programom Výskum a Inovácie“**

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

ODÔVODNENIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“), sekcia riadenia projektov, ako Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra, zabezpečilo vypracovanie oznámenia o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom **„Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 7.0) v súvislosti s úpravou finančného plánu a zlúčením s Operačným programom Výskum a Inovácie“**. Na základe uvedeného oznámenia vykonalo MDV SR v spolupráci s MŽP SR zisťovacie konanie podľa § 7 a v súlade s § 17 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“).

Oznámenie o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom bolo vypracované podľa § 5 ods. 5 a prílohy č. 2 zákona a obsahovalo základné údaje o navrhovanej zmene strategického dokumentu – Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej len „OPII“), s uvedením jej charakteru, hlavných cieľov, obsahu, vecného a časového harmonogramu prípravy a schvaľovania, vzťahu k iným strategickým dokumentom a s uvedením orgánu kompetentného na prijatie predmetnej zmeny a druhu schvaľovacieho dokumentu. Vzhľadom na charakter navrhovaných zmien bola zmena strategického dokumentu vypracovaná invariantne.

Oznámenie o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom bolo podľa § 17 ods. 3 zákona listom č. 31244/2019/SRP/87627 zo dňa 24.10.2019 doručené MŽP SR, sekcii environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie a zverejnené dňa 28.10.2019 v hromadnom informačnom prostriedku s celoštátnym dosahom (denník Pravda) a na webovom sídle www.opii.gov.sk a www.enviroportal.sk podľa § 6 ods. 1 a § 17 ods. 3 zákona.

V rámci zisťovacieho konania MDV SR listom č. 31302/2019/SRP/87867 zo dňa 25.10.2019 zaslalo informáciu o zverejnení oznámenia so žiadosťou o zaujatie stanoviska k zverejnenému oznámeniu podľa § 6 ods. 2 písm. a) zákona 28 dotknutým orgánom.

Hlavným cieľom navrhovanej zmeny OPII je úprava finančného plánu a kategórií intervencií v rámci vybraných prioritných osí, ktoré sú dotknuté finančnými presunmi, ako aj zlúčenie OPII s Operačným programom Výskum a inovácie (ďalej „OP Val“) v zmysle uznesenia vlády SR zo dňa 23.10.2019.

Úpravu finančného plánu OPII vykonáva RO OPII v nadväznosti na:

1. proces preskúmania výkonnosti, ktorý vykonala Európska komisia (ďalej „EK“) v spolupráci s členskými štátmi v súlade s článkom 21 všeobecného nariadenia¹ v roku 2019. EK v tejto súvislosti preskúmala dosiahnutie čiastkových cieľov programov na úrovni prioritných osí na základe informácií a hodnotení predložených vo výročných správach o vykonávaní za rok 2018. Ako výsledok procesu preskúmania výkonnosti vydala EK dňa 13.08.2019 Vykonávacie Rozhodnutie č. C(2019) 6107 o pridelení, resp. nepridelení výkonnostnej rezervy pre operačné programy Integrovaná infraštruktúra, Kvalita životného prostredia, Výskum a inovácie a Integrovaný regionálny operačný program.
2. prijatie uznesenia vlády SR č. 130 z 27. marca 2019 k predbežnému návrhu prerozdelenia časti výkonnostnej rezervy v prospech Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.
3. prijatie uznesenia vlády SR č. 220 z 21. mája 2019 k návrhu prerozdelenia záväzku 2019 z Integrovaného regionálneho operačného programu, Operačného programu Výskum a inovácie do Operačného programu Integrovaná infraštruktúra a z Operačného programu Efektívna verejná správa do Operačného programu Ľudské zdroje.
4. materiál „Informácia k prerozdeleniu dodatočnej výkonnostnej rezervy“, ktorý zaslal Centrálny koordinačný orgán riadiacim orgánom listom č. 005603/2019/oSM-1 zo dňa 17.09.2019.

V nadväznosti na rozhodnutie EK č. C(2019) 6107, uznesenia vlády SR č. 130/2019 a 220/2019 a Informáciu k prerozdeleniu dodatočnej výkonnostnej rezervy boli vo finančnom pláne OPII vykonané nasledovné zmeny:

1. Prerozdelenie výkonnostnej rezervy

Výkonnostnú rezervu tvorí časť zdrojov OPII (cca 6% celkovej alokácie), ktoré sú vyčlenené na úrovni každej prioritnej osi, s výnimkou prioritnej osi zameranej na technickú pomoc. Výkonnostná rezerva predstavuje motivačný nástroj na efektívne a účinné dosahovanie čiastkových cieľov a zámerov jednotlivých prioritných osí. Výkonnostnú rezervu môže prioritná os využiť po dosiahnutí svojich čiastkových cieľov. V prípade, že prioritná os čiastkové ciele nedosiahne, výkonnostná rezerva sa prioritnej osi neprideli, ale presunie sa do tej prioritnej osi, v rámci ktorej čiastkové ciele dosiahnuté boli.

Finančné presuny v rámci OPII (sumy sú uvádzané za zdroje EÚ):

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde, Európskom poľnohospodárskom fonde pre rozvoj vidieka a Európskom námornom a rybárskom fonde a ktorým sa stanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde a Európskom námornom a rybárskom fonde, a ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006

- 6 987 000 € z Prioritnej osi 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE) do Prioritnej osi 3 – Verejná osobná doprava,
- 18 280 478 € z Prioritnej osi 5 – Železničná infraštruktúra do Prioritnej osi 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE),
- 51 141 640 € z Prioritnej osi 7 – Informačná spoločnosť do Prioritnej osi 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE),

Finančné presuny z iných operačných programov do OPII (sumy sú uvádzané za zdroje EÚ):

- 102 587 866 € z Prioritnej osi 1 - Podpora výskumu, vývoja a inovácií Operačného programu Výskum a inovácie do Prioritnej osi 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE) OPII,
- 17 005 153 € z Prioritnej osi 3 - Podpora riadenia rizík, riadenia mimoriadnych udalostí a odolnosti proti mimoriadnym udalostiam ovplyvnených zmenou klímy Operačného programu Kvalita životného prostredia do Prioritnej osi 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE) OPII,
- 61 113 667 € z Prioritnej osi 4 - Energeticky efektívne nízkouhlíkové hospodárstvo vo všetkých sektoroch Operačného programu Kvalita životného prostredia do Prioritnej osi 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE) OPII.

2. Prerozdelenie záväzku roku 2019

Čerpanie finančných prostriedkov záväzkov na roky 2014 – 2020 je možné podľa pravidla „n+3“ do troch rokov od ich prijatia. Nesplnením pravidla vyčerpania záväzku do 3 rokov od jeho prijatia z EK dochádza k automatickému zrušeniu záväzku, čo v praxi znamená, že Slovenská republika natrvalo o tieto prostriedky príde. Prerozdelenie záväzku roku 2019 je potrebné realizovať z dôvodu nízkej úrovne implementácie a čerpania finančných prostriedkov v rámci OP VaI a z toho vyplývajúceho hroziaceho rizika ich straty podľa čl. 86 všeobecného nariadenia. V nadväznosti na uvedené a z dôvodu, že záväzky môžu byť presunuté iba za súčasné a budúce roky, je žiaduce, aby bol presun záväzkov vykonaný ešte v roku 2019.

Finančné presuny z iných operačných programov do OPII (sumy sú uvádzané za zdroje EÚ):

- 70 000 000 € z Prioritnej osi 1 - Podpora výskumu, vývoja a inovácií (v gescii MH SR) Operačného programu Výskum a inovácie do Prioritnej osi 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE) OPII.

Navrhovanými zmenami strategického dokumentu dochádza k úprave kategórií intervencií v rámci vybraných prioritných osí, ktoré sú dotknuté finančnými presunmi. Ciele programu na naplnenie stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu zostávajú bez zmeny.

Navrhované zmeny OPII majú vplyv na údaje poskytnuté v Partnerskej dohode SR 2014 - 2020 v súlade s čl. 15 ods. 1 písm. a) bodmi iv) a vi) všeobecného nariadenia. Schválenie zmeny OPII tak má vplyv na potrebu úpravy Partnerskej dohody SR 2014 - 2020.

Dodatočne pridelené zdroje budú v rámci OPII využité na podporu realizácie projektov s prioritnou orientáciou na tieto tematické oblasti:

- Podpora „Smart & Green“ intervencií - ide o projekty so zameraním na využívanie moderných technológií v doprave, využívanie dát pre efektívne rozhodovanie a riadenie procesov a riešenie problémov mestských území a ich udržateľného rozvoja.
- Podpora transformácie uhoľného regiónu hornej Nitry - cieľom podpory transformácie uhoľného regiónu hornej Nitry je vytvoriť také podmienky, ktoré prispejú k zatraktívneniu regiónu pre nových

investorov, zvýšia mobilitu pracovnej sily, podpora nové podnikateľské aktivity, ako aj tvorbu nových pracovných miest. Projekty spadajúce do tejto tematickej oblasti sú zamerané najmä na:

- odklon tranzitnej dopravy z miest (napr. výstavba obchvatu mesta Prievidza),
 - obstaranie projektovej dokumentácie vrátane majetkovo-právneho vysporiadania úsekov rýchlostnej cesty R2 v trase: R2 križovatka D1 – Nováky,
 - vyplnenie medzier v dopravnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie vybraných úsekov ciest I. triedy zabezpečujúcich napojenie regiónu hornej Nitry na základnú cestnú sieť TEN-T (napr. I/9 Chochoľná - Mníchova Lehota).
- Podpora regiónov v rámci európskej iniciatívy „Catching-up Regions“ - je iniciatívou Európskej komisie, realizovaná v spolupráci so Svetovou bankou, cieľom ktorej je adretná podpora menej rozvinutých - dobiehajúcich regiónov. V rámci Slovenskej republiky boli do iniciatívy zaradené Prešovský a Banskobystrický samosprávny kraj. Projekty spadajúce do tejto tematickej oblasti sú zamerané najmä na:
 - odklon tranzitnej dopravy z miest (napr. výstavba obchvatov miest Brezna a Sabinova, obce Plavnica),
 - zlepšenie stavu existujúcej dopravnej infraštruktúry a tým podporu mobility obyvateľov formou modernizácie ciest I. triedy,
 - vyplnenie medzier v dopravnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie vybraných úsekov ciest I. triedy zabezpečujúcich napojenie „dobiahajúcich regiónov“ na národnú a európsku cestnú sieť,
 - podporu mestskej mobility.

3. Zlúčenie s Operačným programom Výskum a inovácie s OPII

Zmena je uskutočnená na základe prijatia uznesenia vlády SR č. 522 z 23.10.2019 k návrhu na zlúčenie Operačného programu Integrovaná infraštruktúra s Operačným programom Výskum a inovácie implementovaných v rámci programového obdobia 2014 – 2020.

Dôvodom zlúčenia bol neuspokojivý stav a pokračujúci trend nízkeho čerpania a implementácie OP VaI, preto hlavný dôraz Európskej komisie smeroval k potrebe minimalizovať riziko hroziaceho automatického zrušenia záväzku v roku 2019. Z uvedeného dôvodu Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu a Ministerstvo financií SR s cieľom eliminovať ďalší prepád finančných prostriedkov ku koncu roka 2019, ako aj v ďalších rokoch, navrhol v súlade s alternatívami odporúčanými Európskou komisiou na elimináciu rizika ďalšieho prepádu prostriedkov možnosť zlúčenia týchto operačných programov v súčasnosti ako jedinú možnosť zamedzenia trvalej strate finančných prostriedkov v celkovom objeme 108,42 mil. Eur tento a budúci rok.

V súvislosti so zlúčením OPII s OP VaI bolo do strategického dokumentu OPII technicky pričlenených 5 prioritných osí, ktoré boli súčasťou pôvodného OP VaI. RO pre OPII nevykonal žiadne zmeny v tematickom zameraní prioritných osí, resp. aktivít oprávnených na financovanie. V rámci textu boli taktiež modifikované úvodné a záverečné kapitoly, aby zahŕňali obsah, ktorý bol pôvodne súčasťou OP VaI.

V priebehu zisťovacieho konania k zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom boli doručené na MDV SR tieto písomné stanoviská od dotknutých subjektov (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR – sekcia fondov EÚ (list č. 4810/2019-M_ODPAPRP, 57849/2019 zo dňa 30.10.2019)

- k predmetnému materiálu nemá pripomienky.

2. Ministerstvo vnútra SR – sekcia európskych programov (list č. SEP-OO1-2019/000502-033 zo dňa 05.11.2019)

- k predmetnému materiálu nemá žiadne pripomienky.

3. Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR – odbor európskych politík 2 (list č. 004919/2019-EUPO2-206 zo dňa 04.11.2019)
- z hľadiska vecnej príslušnosti nemá pripomienky.

4. Prešovský samosprávny kraj – odbor strategického rozvoja a projektového riadenia (list č. 07449/2019/ORR-2 zo dňa 06.11.2019)
- berie na vedomie a nemá pripomienky.

5. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja (list č. CS 10191/2019, CZ 44146/2019 zo dňa 06.11.2019)
- strategický dokument nesmie byť v rozpore s Územným plánom regiónu Nitrianskeho kraja a ani s jeho Zmenami a doplnkami č. 1. K oznámeniu o zmene strategického dokumentu nemá pripomienky a strategický dokument nepožaduje posudzovať podľa zákona.

MDV SR: Berie na vedomie.

6. Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR – sekcia štrukturálnych fondov EÚ (list č. 2019-12497:4-A1440 zo dňa 06.11.2019)
- nepredkladá k navrhovaným zmenám pripomienky.

7. Úrad Košického samosprávneho kraja (list č. 2403/2019/ORRUPZP/41081 zo dňa 04.11.2019)
- súhlasí so zmenou strategického dokumentu.

8. Banskobystrický samosprávny kraj – oddelenie územného plánovania a životného prostredia (list č. 08523/2019/ODDUPZP-2, 36863/2019 zo dňa 11.11.2019)
- k oznámeniu o zmene strategického dokumentu nemá pripomienky.

9. Ministerstvo financií SR – sekcia európskych fondov (list č. MF/018743/2019-522, z.č.:042754/2019 zo dňa 13.11.2019)
- nemá z hľadiska vecnej príslušnosti k návrhu strategického dokumentu pripomienky.

10. Združenie miest a obcí Slovenska (list č. 826/2019 zo dňa 12.11.2019)
- oznámenie o zmene strategického dokumentu berie na vedomie a nemá k nemu pripomienky.

11. Ministerstvo obrany SR – Úrad správy majetku štátu, odbor správy majetku štátu (list č. ÚSMŠ-28-252/2019 zo dňa 12.11.2019)
- žiada, aby všetky dokumenty spracovávané v súvislosti s prípravou a realizáciou jednotlivých projektov boli predložené na posúdenie ministerstvu obrany.
- pri spracovávaní návrhov dokumentov žiada rešpektovať objekty a zariadenia rezortu obrany (vrátane ich ochranných pásiem) umiestnených v riešených územiach.

MDV SR: Berie na vedomie.

12. Ministerstvo hospodárstva SR – sekcia štrukturálnych fondov EÚ (list č. 17751/2019-2211-64501 zo dňa 08.11.2019)
- k materiálu nemá pripomienky.

13. Ministerstvo kultúry SR – sekcia podporných programov a služieb (list č. 17632/2019 zo dňa 08.11.2019)
- neuplatňuje si žiadne pripomienky.

14. Asociácia odborových zväzov dopravy, pôšt a telekomunikácií (list č. 21/2019-A zo dňa 21.11.2019)
- neuplatňuje žiadne písomné pripomienky.

Úrad vlády SR, Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu, Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Ministerstvo zdravotníctva SR, Ministerstvo spravodlivosti SR, Ministerstvo životného prostredia SR, Bratislavský samosprávny kraj, Trenčiansky samosprávny kraj, Trnavský samosprávny kraj, Žilinský samosprávny kraj, Únia miest Slovenska, Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Slovenská obchodná a priemyselná komora a Zväz stavebných podnikateľov Slovenska v zákonnej lehote a ani do vydania tohto rozhodnutia písomné stanovisko príslušnému orgánu nedoručili.

Verejnosť sa v priebehu zisťovacieho konania k zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom osobitne nevyjadřila. Zároveň bolo umožnené verejnosti uskutočniť konzultácie podľa § 63 zákona, pričom Odborové združenie železničiarov prejavilo záujem v priebehu zisťovacieho konania. Konzultácie s Odborovým združením železničiarov sa uskutočnili dňa 13.11.2019 na MDV SR a zástupcovia MDV SR zodpovedali otázky prítomných v rámci diskusie.

Vyhodnotenie kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 3 zákona:

1. Relevantnosť strategického dokumentu pre integráciu environmentálnych vrátane zdravotných otázok, predovšetkým z hľadiska podpory udržateľného rozvoja.

Uvedené kritérium je irelevantné. Zmenou OPII sa nepredpokladajú zmeny vplyvu strategického dokumentu na životné prostredie, ako ani v oblasti udržateľného rozvoja.

2. Rozsah, v ktorom strategický materiál vytvára rámec pre navrhované projekty a iné aktivity, či už z hľadiska jeho lokalizácie, povahy, veľkosti a prevádzkových podmienok, alebo z hľadiska alokácie zdrojov.

Cieľom návrhu zmeny OPII je úprava finančného plánu a kategórií intervencií v rámci vybraných prioritných osí, ktoré sú dotknuté finančnými presunmi, ako aj zlúčenie OPII s Operačným programom Výskum a inovácie (ďalej „OP VaI“) v zmysle uznesenia vlády SR zo dňa 23.10.2019. Predmetným návrhom zmeny OPII nedochádza k zmene v obsahovom zameraní, ani k zmene cieľov. Ciele OPII prispievajúce k napĺňaniu cieľov stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu (Európa 2020) boli rozšírené o príslušné ciele OP VaI. Vzhľadom na technický charakter zlúčenia oboch operačných programov zostávajú ciele prispievajúce k napĺňaniu cieľov stratégie Európa 2020 bez zmeny.

3. Rozsah, v rámci ktorého strategický dokument ovplyvňuje iné strategické materiály, vrátane hierarchicky zostavených strategických materiálov.

Vykonávanou zmenou dochádza k zmene vplyvu na údaje poskytnuté v Partnerskej dohode SR 2014 - 2020 v súlade s čl. 15 ods. 1 písm. a) bodmi iv) a vi) všeobecného nariadenia. Schválenie zmeny OPII tak má vplyv na potrebu úpravy Partnerskej dohody SR 2014 - 2020.

4. Environmentálne problémy vrátane zdravotných problémov, ktoré sú relevantné z hľadiska strategického materiálu.

Uvedené kritérium nie je relevantné. V súvislosti s predkladanou zmenou OPII je možné očakávať, že priame vplyvy na životné prostredie nebudú odlišné od tých, ktoré už boli identifikované v procese posudzovania strategického dokumentu OPII a OP VaI. Zmenou OPII nedochádza k žiadnym predpokladaným zásadným zmenám vplyvov na životné prostredie oproti už hodnoteným vplyvom vrátane zdravia ľudí. Vykonanou zmenou sa nepredpokladajú environmentálne problémy relevantné pre OPII.

5. Povaha environmentálnych vplyvov vrátane vplyvov na zdravie, ako sú pravdepodobnosť, trvanie, frekvencia, kumulatívny charakter vplyvov, možnosť vrátenia do pôvodného stavu, veľkosť a rozsah (napr. geografická oblasť alebo počet obyvateľov, ktoré budú pravdepodobne ovplyvnené), hodnota a zraniteľnosť pravdepodobne dotknutého územia z hľadiska zvláštnych prírodných charakteristík alebo kultúrneho dedičstva, prekročených noriem kvality životného prostredia alebo hraničných hodnôt, alebo intenzívneho využívania územia.

Aktivity dotknuté finančnými presunmi v rámci OPII a z iných OP do OPII, ktoré boli zmenou strategického dokumentu navrhnuté, predstavujú len úpravu finančného plánu OPII a kategórií intervencií v rámci vybraných prioritných osí, ako aj zlúčenie OPII s OP VaI, čím sa neočakáva zmena povahy environmentálnych vplyvov vrátane vplyvov na zdravie.

6. Environmentálne riziká vrátane zdravotných rizík.

Uvedené kritérium nie je relevantné. Navrhovaná zmena OPII nepredpokladá priamy vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, resp. vplyv odlišný od už posúdených vplyvov v rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona.

7. Cezhraničný charakter vplyvov.

Všetky cezhraničné vplyvy boli zhodnotené v rámci posudzovania vplyvov OPII a OP VaI podľa zákona, pričom nedochádza k takým zmenám, ktoré by mali vplyv na zmenu charakteru vplyvov presahujúcich štátne hranice.

8. Rozsah, v rámci ktorého strategický dokument ovplyvní hodnotné alebo citlivé oblasti, ako je krajina s uznaným národným alebo medzinárodným štatútom ochrany [napr. chránené územia a ich ochranné pásma, navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), chránené vodohospodárske oblasti].

Navrhovanou zmenou OPII sa neočakávajú zmeny vplyvu strategického dokumentu na chránené územia a ich ochranné pásma, územia sústavy chránených území Natura 2000, chránené vodohospodárske oblasti odlišných od už posúdených vplyvov v rámci SEA procesu podľa zákona.

9. Význam strategického dokumentu pre uplatňovanie osobitných predpisov v oblasti životného prostredia.

Kritérium nie je relevantné. Vykonanou zmenou nedochádza ku zmene uplatňovania osobitných predpisov v oblasti životného prostredia.

Z á v e r y

MDV SR v spolupráci s MŽP SR vykonalo zisťovacie konanie k zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 podľa § 7 a § 17 zákona.


MDV SR v rámci zisťovacieho konania posúdilo všetky vyjadrenia a pripomienky doručené k oznámeniu o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom „Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 7.0) v súvislosti s úpravou finančného plánu a zlúčením s Operačným programom Výskum a Inovácie“, zohľadnilo povahu a rozsah navrhovanej zmeny z hľadiska jej významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, pričom prihliadalo na kritériá pre zisťovacie konanie uvedené podľa prílohy II smernice 2001/42/ES Európskeho parlamentu a Rady o posudzovaní účinkov určitých plánov a programov na životné prostredie, ktoré boli prebraté do právneho poriadku Slovenskej republiky prostredníctvom prílohy č. 3 zákona. Keďže v rámci zisťovacieho konania nebol identifikovaný závažný negatívny vplyv na životné prostredie, ako ani závažný vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice, rozhodlo MDV SR v spolupráci s MŽP SR tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

POUČENIE

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, a preto sa voči nemu nemožno odvolať.

Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.




Mgr. Juraj Méry
generálny riaditeľ